

帆宣公司跨足生質燃油產業 與加拿大達茂能源公司簽訂合作協議，業務再創新局

發稿日期:97.4.2

帆宣公司與加拿大達茂能源公司(Dynamotive Energy Systems Corporation)近日共同簽訂合作協議，推廣台灣及大陸生質燃油市場之建廠業務，預期將為雙方公司業務帶來另一大商機。

帆宣公司自 2006 年跨足石化廠建廠業務，2008 年又再開闢新業務領域，跨足生質燃油廠建廠業務。董事長兼執行長高新明女士表示，目前帆宣公司與達茂公司積極接觸推展台灣及大陸相關專案，期能以達茂公司的專利生產製程，結合帆宣公司之建廠能力，讓生質燃油的未來發展更大放異彩。

加拿大達茂能源公司在林成賢董事長的領導及加拿大政府補助下，共花費 15 年時間及 1 億美元以上研發費用，成功發展出厭氧快速裂解技術並取得專利，可將有機等廢棄物轉化成液態的生質燃油及固體焦炭，並已經於加拿大安大略省建立全球第一座每日處理 130 噸原材料的商業化生化燃油工廠。其生產的生化燃油除供瑪久蘭航太公司(Magellan Aerospace Corporation)製造的 GT2500 渦輪機發電，發電能力最高可達 2500kw 及每小時 1,200 磅蒸汽，除供給自用外，也提供綠色電力予安大略省電力公司。

達茂公司之生質燃油技術已由原先出油率 20%左右、溫度 1000 度以上，發展出油率可達 55-75%及 15-25%的焦炭，溫度則降至 500 度。依其已商業化之工廠運轉情形有低污染排放外，尚有增加企業二氧化碳抵償額度(CO2 Offset Credit)的競爭優勢。

生質燃油是目前最熱門的能源替代技術，在原油價格每桶 105-110 美元，超級柴油每公升新台幣 27.5 元的高油價時代，已經有投資利益可圖。此趨勢在歐美國家已廣為推廣，除替代一部份能源外，也解決部分廢棄物環保問題。也因為生質燃油屬於生質燃料，不含任何硫化物，氮化合物也只有石化燃料的三分之一，可舒緩溫室效應，更符合空污排放的規定，加大環境效益。